



### Řepaři za zvýšení výnosů cukrovky

Kdo se připojí k Jičínskému hnutí z našeho okresu? O tom a o nové technologii pěstování cukrovky se jednalo na okresní konferenci v pondělí 22. února v Mladé Boleslavi. Na 250 účastníků z družstev a státních statků přijalo usnesení, ve kterém si kladou za cíl vyrobít minimálně na každý hektar o 15 q cukrovky víc, než ukládá uzavřená smlouva.

Ke splnění tohoto cíle zahrnuje přijaté usnesení řadu agrotechnických opatření. Do 6. března provede umístění ploch cukrovky v osevním postupu. Zabezpečí plnou výživu pomocí umělých hnojiv tak, aby na každý hektar bylo dodáno 10 q hrubých hnojiv. Uplatní včasné ošetření podle klimatických podmínek, zkrátí dobu jednocení mechanickým předjednocením porostu a ve všech závodech ukončí jednocení nejpozději do 31. května při dodržení optimálního počtu jedinců ve výšce 70-80.000.

Všechny plochy po vyjednocení budou řádně okopány, kultivovány a přihnojovány na list i chráněny proti škůdcům.

Další body usnesení pamatují na

beztrátovou sklizeň, řádnou přípravu strojů a nářadí, aby sklizeň mohla skončit nejpozději 5. listopadu. Splnění všech termínů a organizačních opatření podpoří socialistická soutěž a zavedení mimořádných prémie při jednocení a ve sklizni.

### O výstavbě ve světových jazycích

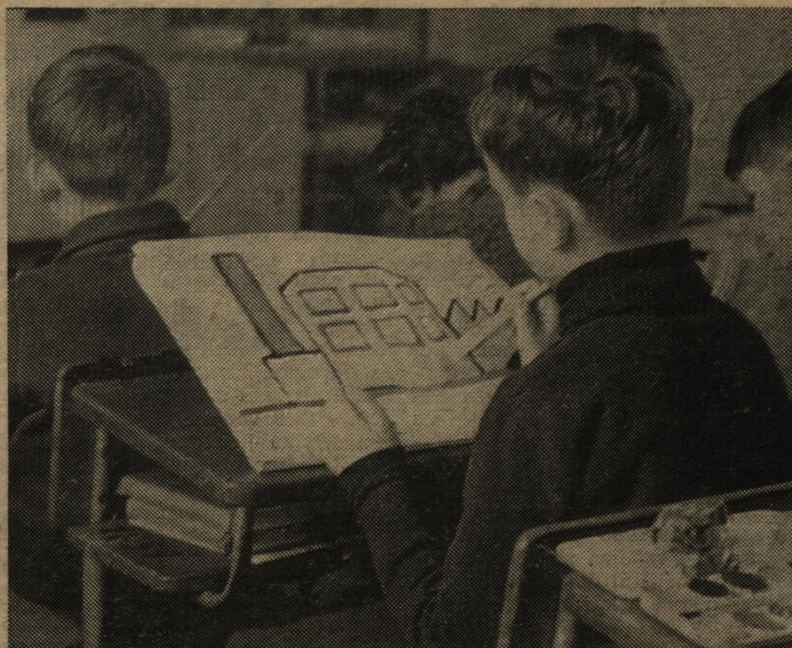
Hovory s občany celého světa se uskutečnily v minulých dnech. Hovořil s nimi, i když ne přímo, laureát státní ceny, arch. Oswald Döbert. Nedávno vyšel obrázkový časopis Life, ve kterém se převážně psalo o Mladé Boleslavi, a to ve čtyřech jazycích. Pro Německo a Rakousko se Life jmenuje Im Herzen Europa. Reakce na vyjiti žurnálu byla velká. Z Anglie, Francie, Španělska i Švédska, přicházely dotazy do Čs. rozhlasu, ve kterých se cizinci ptali na podrobnosti, jako kupříkladu: Jak rychle postavíme panelák, jak to, že v typové výstavbě může být individuální architektura apod. Proto se reportéři Čs. rozhlasu, kteří řídí vysílání

### Pokrokovou konstrukci

vícemístných forem vyřešili soudruzi z konstrukce a nářadovny AZNP. Touto metodou je lita v závodě většina drobných odlitků. Výhodně řešená a zvládnutá vtoková soustava umožňuje přejít na tlakové stroje větších rozměrů i u drobných dílů. V některých případech se tímto způsobem podařilo zvýšit produktivitu až o 300 %.

### O perspektivách průmyslu, dopravy a investiční výstavby

V úterý 23. února se konalo zasedání okresního výboru KSC v Ml. Boleslavi, které se zabývalo návrhem dokumentu k rozvoji průmyslové výroby, dopravy a investiční výstavby v okrese. K průběhu jednání se ještě vrátíme v příštím čísle podrobnou zprávou.



Malí školáči znají únorové události jen z vyprávění rodičů a učitelů, proto při kresbě musí trochu pomáhat vlastní fantazie (Foto D. Sudík)

### Únor 1948 hovoří k dnešku

Prostinkou otázkou — oč šlo tehdy v únoru v osmačtyřicátém — jsem položil při besedě s několika žáky z 8. a 9. tříd. Odpovědi byly rozpačité. Tito mladí občané se již narodili v letech, kdy jsme úspěšně dovršovali dvoulétku. Není to tak veliký historický úsek od té doby a přece mladší lidé nemají přesnou představu, oč tehdy šlo.

Dejme proto slovo nositeli Únorového významání II. stupně Janu Kupcovi, který vzpomíná, co předcházelo únorovým událostem: „Bývali statkáři a továrníci, kteří za války většinou kolaborovali, vstoupili do ostatních stran, odkud se snažili oslabit vliv KSC a snažili se odstranit komunisty od rozhodování, aby sami mohli uchopit moc a tak zabránit znárodnění továren, znemožnit pozemkovou reformu, zbavit lid vlády a znovu přesunout moc na okresní hejtmany. Ti by jim pomohli uchovat továrny a velkostatky. K tomu používali všech prostředků“.

O to tedy šlo, zmařit úsilí lidu o vybudování lidovědemokratického zřízení, oloupat pracující o revoluční vymoženosti, vydobyté průběhem národní a demokratické revoluce. Rozhodná opatření strany rázně a navždy zmařila snahy buržoazie.

Za sedmáct let, které uplynuly od únorových událostí, jsme ušli veliký kus cesty a vyřešili mnohé složité situace v národním hospodářství, nastoupili cestu zvyšování

životní úrovně a rozvoje kulturních potřeb všech obyvatel našeho státu. Dosažené výsledky dokazují, že je moc ve správných rukou. Po celou dobu socialistické výstavby se vždy vracíme k Únoru 1948, jako významnému zdroji zkušeností a poučení. I v současné době nám mají tyto zkušenosti co říci. Úkoly nynější etapy kladou na komunistickou stranu i její členy nemenší nároky, než na nás kladla situace na konci roku 1947 a počátkem roku 1948. Konkrétní podoba současných úkolů je podstatně jiná, než v únoru 1948, ale cesta k jejich splnění však vyžaduje stejné úsilí a nadšení.

V Únoru 1948 zvítězila linie KSC, protože strana měla plnou důvěru pracujících, byla s nimi v těsném spojení, prosazovala proti buržoazii nejširší zájmy pracujících, vytvořila širokou demokratickou frontu boje proti reakci, která se opírala o vysokou aktivitu všech komunistů. V současné době při plnění velikých úkolů na tyto tradice navazujeme a jejich plným uplatněním při řešení nových cílů v našem hospodářství. -MH-

### Co sledují výsledky kontroly

ORGÁNY LIDOVÉ KONTROLY V OKRESE SI BĚHEM SVÉHO PŮSOBENÍ ZISKALY DŮVĚRU ZEJMÉNA TAM, KDE RYCHLE A BEZPROSTŘEDNĚ REAGUJÍ NA PŘIPOMÍNKY OBČANŮ. TAKÉ PROTO, ŽE PO ZÁSAHU KOMISE LIDOVÉ KONTROLY JSOU NEDOSTATKY ODSTRAŇOVÁNY DALEKO RYCHLEJI.

Nedávno uzavřená prověrka stížností u okresních orgánů a organizací, které obdržely 449 stížností, ukázala, že nejvíce stížností je stále na úsek hospodaření s byty. Tuto situaci nepříznivě ovlivňují ti stěžovatelé, kteří vzhledem ke svému zaměstnání obdrží pro přechodné ubytování místnost, do té se nastěhují, uvolní svůj byt mimo Mladou Boleslav a v zápětí si stěžují, že není řešen jejich bytový problém, jak tomu bylo v případě E. F. z Bělé p. B. Na druhé straně není dobrým zjevem, když B. B. z Ml. Boleslavi čekal na uvolnění rodinného domku 8 roků a obdobná situace byla s uvolněním rodinného domku A. S. a j. případy.

Další skupinu tvoří stížnosti na nedodržování cen v obchodech, prodejních místních hospodářství a družstevních organizací. Většinou šlo o stížnosti na nedostatky v čítrnách, nesprávnou fakturaci nebo účtování zboží. Většina těchto stížností je oprávněná, což potvrzuje stížnost J. E. na přefakturaci opravy vozu, kterou provedl Auto-

servis — Kovodružstvo Mladá Boleslav. Rozdíl 235 Kčs byl stěžovatelce vrácen a vedoucí Autoservisu byl upozorněn na dodržování předpisů pro fakturaci opravárenských prací.

Okresní orgány vyřídily většinu podaných stížností. U všech orgánů mimo OK LKS a ONV došlo ke snížení počtu podaných stížností, to značí, že místní a závodní složky věnují vyřizování stížností zvýšenou pozornost.

Na druhé straně však z řady stížností vysvítá, že si stěžovatelé dělají z okresních orgánů zprostředkovatele, aniž předem žádali přešetření místními či závodními orgány nebo složkami.

Než uděláme tečku za stížnostmi roku 1964, ještě slovo ke stěžovatelům. V mnohých případech žádají občané orgány a organizace o zásahy ve věcech, které si mohli sami zařadit zápisem do Knihy přání a stížností, jež jsou většinou prázdné nebo zásahem u vedoucího apod. VLAD. PORŠ, OKLKS

ni v těch řečech, spojili se soudruhem Döbertem, který pomocí mikrofonu uspořádal tiskovou konferenci, kde hovořil nejen o výstavbě, ale i o automobilce. Tato akce zaslouží pozornosti. Otázka propagace v cizině je pro každý stát důležitá. Je potěšitelné, že jméno Mladé Boleslavi je dnes známo takřka v celém světě a má dobrý zvuk.

### Na počest 17. výročí

se uskutečnil v Mnich. Hradišti, Benátkách nad Jiz., Bakově nad Jiz. i v jiných místech okresu, slavnostní shromáždění. Historického vítězství vzpomenu na četných besedách závoď, školy, občanské výbory, společenské organizace. V menších obcích okresu se budou konat slavnostní veřejné schůze KSC.

### V závodech o perspektivě

V minulých dnech se sešli na celozávodních konferencích komunisté z mladoboleslavské automobilky a z Liazu Mn. Hradiště, aby zhodnotili práci uplynulého období a určili si úkoly pro letošní, jubilejní rok.

V AZNP byl hostem člen ústředního výboru strany a ministr všeobecného strojírenství Karel Poláček a tajemník krajského výboru strany Josef Třesohlavý.

Na konferenci v Liazu se hovořilo o technicko-ekonomické radě podniku. Její práce měla sloužit pro všechny závody, ale soustředila se především na vývoj nového motoru M 630, vyráběného v blízkosti závodu, a tak spolupráce s ostatními zůstala jen na papíře, jako trvajícím úkol. Vcelku se členové strany v obou podnicích shodli, že hlavním úkolem je zlepšení kvality výrobků, aby nové vozy — zejména z mladoboleslavské automobilky — potyzovaly světovou škodovacké značky. -AM-

### USPOŘÍ STATISICE.

Ekonomický přínos celozávodního závazku AZNP na první čtvrtletí je 30 vozů nad státní plán. Kromě toho na nákladech se uspořil 100.000 Kčs. Celkový přínos závazku je tedy 800.000 Kčs pro národní hospodářství navíc.

### O TOM, CO VÁS ZAJÍMÁ

## Bude zima, bude ještě mráz?

„Jednou je příjemné teplo, jindy zase chladno. — Nejnepříjemnější jsou tyto výkyvy teploty v sobotu a v neděli, kdy je celá rodina doma pohromadě...“ — Podobných stížností jsme od obyvatel paneláku na třídě Lidových milicí vylechli i přečetli několik. Zašli jsme tedy za hlavním energetikem AZNP soudruhem Rysem a položil mu několik otázek. Zde jsou odpovědi:

Při projektování výstavby nové teplárny v závodě AZNP bylo rozhodnuto, že z této teplárny budou vytápěny i nově budované bytovky na třídě Lidových milicí. Toto rozhodnutí je podloženo ekonomickým zájmem, kdy dodávka z centrálního velkého zdroje vyjde nejlevněji. Potud není asi nutné nic vysvětlovat neboť je to logické. Méně příznivá je však situace s vlastním dodáváním tepla.

Nestačí kapacita? Kapacita teplárny i horkovodních potrubních

vedení pro vytápění bytovek je dostatečná. Občasné nedostatky ve vytápění musíme tedy hledat již jen na vlastní teplárně AZNP a výměnkových stanicích v jednotlivých blocích.

Jaké závady tu mohou vzniknout? Teplárna AZNP od svého postavení a spuštění vykazovala řadu závad technického směru. Byly to nevhodné mazutové hořáky, úprava vody také nezajišťovala vodu potřebné kvality, odpopílkovací zařízení apod. Tyto závady byly průběhem provozu, zejména v letním období, většinou odstraněny. Vyskytly se však nové. Základy různých zařízení, zejména uhelných mlýnů začaly být nestabilní. Základy začaly klesat a různě se kroutit. To se nepříznivě projevilo na vlastních mlýnech a značně se zvýšila jejich poruchovost. Pracovníci teplárny za tohoto stavu udržovali provozuschopnost zařízení jen zvýšeným pracovním úsilím, nasa-

zováním mimořádných sobotních, nočních a neděl. směn, aby oprávil zařízení, následkem špatných základů předčasně opotřebovaného či zničeného. Proto ta chladná nedělní rána a nevydrželo-li zařízení až do soboty, tedy i chladné dny uprostřed týdne, ,

Co s tím však budete dělat. Jak zjednaté nápravu? Trvalé zlepšení lze očekávat po provedení navržených rekonstrukcí, které mohou začít až v letním období, neboť si vyžadají zastavení celého kotle i s příslušenstvím.

A pak bude všechno v pořádku? Na výměnkových stanicích v jednotlivých obvodech mohl být nepřiznivý stav v dodávkách tepla ještě zhoršen nevhodnou regulací či zanešením výměníků apod. Nemusíme snad zdůrazňovat, že snažou všech je postarat se obyvatelům Mladé Boleslavi o příjemnou tepelnou pohodu. V budoucnu, i když poruchy vyloučíme, rozhodně obětavou prací všech zúčastněných zmírníme jejich následek na nejmenší míru.



Zemědělská strojní početní stanice zahájila v těchto dnech provoz. Na strojích ARITMA za pomoci děrných štítků vypočítávají mladé pracovnice zatím jen mzdy zaměstnanců čtyř státních statků.

Podle sdělení ředitele stanice V. Svobody, zahájí v druhé polovině roku dvoisměnný provoz, budou zpracovávat účetní doklady za 4 JZD a evidenci výroby státních statků. (Foto Z. Gola)





